



# COMUNE di FELITTO

PROVINCIA DI SALERNO

## PROGETTO ESECUTIVO

Oggetto:

**Progetto di Adeguamento e Ripristino  
Strada: San Vito - Serra.**

Dicembre 2018

Prot. n°:

Committente: **Comune di Felitto**

Descrizione Tavola:

- PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA;

Tavola n°:

**22**

Visto  
Responsabile del procedimento:

Progettista  
UT

Consulenti



Documenti di proprietà dell'Amministrazione  
Comunale di Felitto

Diritti tutelati a termine di legge

## PIANO DI MANUTENZIONE

(Redatto ai sensi del *D.P.R. 207/2010*)

COMUNE DI	Felitto
UBICAZIONE CANTIERE	
LAVORI	Progetto di Adeguamento e Ripristino Strada "San Vito Serra"
COMMITTENTE	Comune di Felitto
PROGETTISTA DELL'OPERA	Ing Gnazzo Daniele
DIRETTORE DEI LAVORI	

Lavori

## Progetto di Adeguamento e Ripristino Strada "San Vito Serra"

Ubicazione

COMUNE DI **Felitto**

Committente  
Comune di Felitto

Progettista  
Ing Gnazzo Daniele

Direttore dei lavori

Tavola n°

Elaborato

Revisione n°

**MANUALE D'USO**

Data

*D. P. R. 5 ottobre 2010 n° 207 e s.m.i*

**MANUALE D'USO**

(Redatto ai sensi del *D.P.R. 207/2010*)

COMUNE DI	Felitto
UBICAZIONE CANTIERE	
LAVORI	Progetto di Adeguamento e Ripristino Strada "San Vito Serra"
COMMITTENTE	Comune di Felitto
PROGETTISTA DELL'OPERA	Ing Gnazzo Daniele
DIRETTORE DEI LAVORI	

## STRADE

### DESCRIZIONE E COLLOCAZIONE NELL'INTERVENTO

La strada di progetto è rappresentata negli allegati elaborati grafici di progetto. Da un punto di vista delle caratteristiche degli elementi della sezione stradale si possono individuare: la carreggiata; la banchina; il margine centrale; i cigli e le cunette; le scarpate; le piazzole di sosta, ecc..

Per dettagli si rinvia alle allegate tavole n. 9.1, 9.2, 9.3, 9.4.



### MODALITA' DI USO CORRETTO

Le strade e tutti gli elementi che ne fanno parte vanno mantenuti periodicamente non solo per assicurare la normale circolazione di veicoli e pedoni ma soprattutto nel rispetto delle norme sulla sicurezza e la prevenzione di infortuni a mezzi e persone. Occorre conservare nel tempo le originali prestazioni previste in sede di progetto.

Lavori

## Progetto di Adeguamento e Ripristino Strada "San Vito Serra"

Ubicazione

COMUNE DI **Felitto**

Committente  
Comune di Felitto

Progettista  
Ing Gnazzo Daniele

Direttore dei lavori

Tavola n°

Elaborato

Revisione n°

## MANUALE DI MANUTENZIONE

Data

*D. P. R. 5 ottobre 2010 n° 207 e s.m.i*

## MANUALE DI MANUTENZIONE

(Redatto ai sensi del *D.P.R. 207/2010*)

COMUNE DI

Felitto

UBICAZIONE CANTIERE

LAVORI

Progetto di Adeguamento e Ripristino Strada "San Vito Serra"

COMMITTENTE

Comune di Felitto

PROGETTISTA DELL'OPERA

Ing Gnazzo Daniele

DIRETTORE DEI LAVORI

## STRADE

### DESCRIZIONE E COLLOCAZIONE NELL'INTERVENTO

La strada di progetto è rappresentata negli allegati elaborati grafici di progetto. Da un punto di vista delle caratteristiche degli elementi della sezione stradale si possono individuare: la carreggiata; la banchina; il margine centrale; i cigli e le cunette; le scarpate; le piazzole di sosta, ecc..

Per dettagli si rinvia alle allegate tavole n. 9.1, 9.2, 9.3, 9.4



### RISORSE NECESSARIE PER L'INTERVENTO MANUTENTIVO

Per eseguire le manutenzioni contemplate nel presente piano di manutenzione dell'opera occorre affidarsi a ditta esterna specializzata e prevedere un costo annuo di circa € 20.000,00

### LIVELLO MINIMO DELLE PRESTAZIONI

Le strade e tutti gli elementi che ne fanno parte devono assicurare la normale circolazione di veicoli e dei pedoni, nel rispetto delle norme sulla sicurezza e la prevenzione di infortuni a mezzi e persone. I livelli minimi sono quelli desumibili dagli elaborati progettuali e sono funzione della specifica tipologia e delle condizioni di utilizzo previste.

### ANOMALIE RISCONTRABILI

#### Buche

Consistono nella mancanza di materiale dalla superficie del manto stradale a carattere localizzato e con geometrie e profondità irregolari spesso fino a raggiungere gli strati inferiori, ecc.).

#### Cedimenti

Consistono nella variazione della sagoma stradale caratterizzati da avvallamenti e crepe localizzati per cause diverse (frane, diminuzione e/o insufficienza della consistenza degli strati sottostanti, ecc.).

#### Corrosione

Corrosione degli elementi metallici per perdita del requisito di resistenza agli agenti aggressivi chimici e/o per difetti del materiale.

#### Deposito

Accumulo di detriti, foglie e di altri materiali estranei.

#### Difetti di pendenza

Consiste in un'errata pendenza longitudinale o trasversale per difetti di esecuzione o per cause esterne.

#### Distacco

Disgregazione e distacco di parti notevoli del materiale che può manifestarsi anche mediante espulsione di elementi prefabbricati dalla loro sede.

#### Fessurazioni

Presenza di rotture singole, ramificate, spesso accompagnate da cedimenti e/o avvallamenti del manto stradale.

#### Mancanza

Caduta e perdita di parti del materiale del manufatto.

#### Presenza di vegetazione



Presenza di vegetazione caratterizzata dalla formazione di piante, licheni, muschi lungo le superfici stradali.

#### **Rottura**

Rottura di parti degli elementi costituenti i manufatti.

#### **Sollevamento**

Variazione localizzata della sagoma stradale con sollevamento di parti interessanti il manto stradale.

#### **Usura manto stradale**

Si manifesta con fessurazioni, rotture, mancanza di materiale, buche e sollevamenti del manto stradale e/o della pavimentazione in genere.

### **MANUTENZIONI ESEGUIBILI DIRETTAMENTE DALL'UTENTE**

Nessuna manutenzione può essere eseguita direttamente dall'utente, se non i controlli a vista dello stato di conservazione, trattandosi di lavori da affidare a impresa del settore stradale.

### **MANUTENZIONI ESEGUIBILI A CURA DI PERSONALE SPECIALIZZATO**

#### **Ripristino canalette e bordature**

Ripristino delle canalette mediante pulizia ed asportazione di detriti, depositi e fogliame. Integrazione di parti degradate e/o mancanti. Trattamenti di protezione (anticorrosivi, ecc.) a secondo dei materiali d'impiego.

#### **Ripristino canalizzazioni**

Ripristino delle canalizzazioni, con integrazione di parti mancanti relative a collettori e ad altri elementi. Pulizia e rimozione di depositi, detriti e fogliame. Sistemazione degli elementi di evacuazione e scarico acque meteoriche.

#### **Ripristino carreggiata**

Riparazioni di eventuali buche e/o fessurazioni mediante ripristino degli strati di fondo, pulizia e rifacimento degli strati superficiali con l'impiego di bitumi stradali a caldo. Rifacimento di giunti degradati.

#### **Ripristino manto stradale**

Rinnovo del manto stradale con rifacimento parziale o totale dell'area degradata o comunque usurata e non più rispondente ai requisiti di progetto. Demolizione ed asportazione del vecchio manto, pulizia e ripristino degli strati di fondo, pulizia e posa del nuovo manto con l'impiego di bitumi stradali a caldo, o a secondo dei casi, di pavimentazioni lastricate.

#### **Sistemazione cigli e cunette**

Sistemazione e raccordo delle banchine con le cunette per mezzo di un ciglio o arginello di larghezza variabile a secondo del tipo di strada. Pulizia e rimozione di detriti e depositi di fogliame ed altro.

#### **Sistemazione scarpate**

Taglio della vegetazione in eccesso. Sistemazione delle zone erose e ripristino delle pendenze.

Lavori

## Progetto di Adeguamento e Ripristino Strada "San Vito Serra"

Ubicazione

COMUNE DI **Felitto**

Committente  
Comune di Felitto

Progettista  
Ing Gnazzo Daniele

Direttore dei lavori

Tavola n°

Elaborato

Revisione n°

## PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Data

*D. P. R. 5 ottobre 2010 n° 207 e s.m.i*

# PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

(Redatto ai sensi del D.P.R. 207/2010)

COMUNE DI	Felitto
UBICAZIONE CANTIERE	
LAVORI	Progetto di Adeguamento e Ripristino Strada "San Vito Serra"
COMMITTENTE	Comune di Felitto
PROGETTISTA DELL'OPERA	Ing Gnazzo Daniele
DIRETTORE DEI LAVORI	

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

## STRADE

### SOTTOPROGRAMMA DELLE PRESTAZIONI

Classe di requisito	Prestazioni fornite dal bene
Accessibilità	Le strade, le aree a sosta e gli altri elementi della viabilità devono essere raggiungibili e praticabili, garantire inoltre la sicurezza e l'accessibilità durante la circolazione da parte dell'utenza. Esse devono assicurare la normale circolazione di veicoli e pedoni ma soprattutto essere conformi alle norme sulla sicurezza e alla prevenzione di infortuni a mezzi e persone.
Durabilità	I materiali impiegati dovranno presentare caratteristiche di resistenza all'usura.
Di stabilità	La strada deve avere uno sviluppo con andamento regolare che ne consenta la sicurezza durante la circolazione da parte dell'utenza. Gli elementi di protezione (parapetti, guard rail, ecc.) devono essere in grado di resistere agli urti previsti in fase di progetto ed in funzione del tipo di strada.
Protezione da agenti chimici ed organici	I materiali impiegati dovranno mantenere inalterate le proprie caratteristiche chimico-fisiche

### SOTTOPROGRAMMA DEI CONTROLLI

Descrizione di controllo	Tipo	Frequenza
<b>Controllo canalette e bordature:</b> Controllo visivo dello stato e verifica dell'assenza di depositi e fogliame atti ad impedire il normale deflusso delle acque meteoriche.	Controllo a vista	Ogni 6 mesi
<b>Controllo carreggiata:</b> Controllo dello stato generale. Verifica dell'assenza di eventuali buche e/o altre anomalie (cedimenti, sollevamenti, difetti di pendenza, fessurazioni, ecc.). Controllo dello stato dei giunti. Controllo dell'integrità della striscia di segnaletica di margine verso la banchina.	Controllo a vista	Ogni 6 mesi

<b>Controllo cigli e cunette:</b> Controllo dello stato di cigli e cunette. Verifica del corretto deflusso delle acque e delle pendenze. Controllo dell'assenza di depositi, detriti e di vegetazione in eccesso.	Controllo a vista	Ogni 12 mesi
<b>Controllo manto stradale:</b> Controllo dello stato generale. Verifica dell'assenza di eventuali anomalie della pavimentazione (buche, cedimenti, sollevamenti, difetti di pendenza, fessurazioni, ecc.).	Controllo	Ogni mese
<b>Controllo scarpate:</b> Controllo delle scarpate e verifica dell'assenza di erosione. Controllo della corretta tenuta della vegetazione.	Controllo a vista	Ogni mese
Controllo pozzetti d'ispezione: Controllo dello stato di usura e verifica del dispositivo di chiusura-apertura. Controllo del normale scarico di acque meteoriche. Controllo degli elementi di ispezione (scale interne, fondale, superfici laterali, ecc.).	Controllo	Ogni 2 anni
Controllo muri di sostegno: Controllo e verifica dell'assenza di fessurazioni e di degrado dei giunti. Controllo dello stato di pulizia delle feritoie.	Controllo a vista	Ogni 6 mesi

### SOTTOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE

n°	Intervento manutentivo	Frequenza
1	<b>Sistemazione scarpate :</b> Taglio della vegetazione in eccesso. Sistemazione delle zone erose e ripristino delle pendenze.	Ogni 3 mesi
2	<b>Ripristino canalette e bordature :</b> Ripristino delle canalette mediante pulizia ed asportazione di detriti, depositi e fogliame. Integrazione di parti degradate e/o mancanti. Trattamenti di protezione (anticorrosivi, ecc.) a secondo dei materiali d'impiego.	Ogni 6 mesi
3	<b>Ripristino canalizzazioni :</b> Ripristino delle canalizzazioni, con integrazione di parti mancanti relative a collettori e ad altri elementi. Pulizia e rimozione di depositi, detriti e fogliame. Sistemazione degli elementi di evacuazione e scarico acque meteoriche.	Ogni 12 mesi
4	<b>Ripristino carreggiata :</b> Riparazioni di eventuali buche o fessurazioni mediante ripristino degli strati di fondo, pulizia e rifacimento degli strati superficiali con l'impiego di bitumi stradali a caldo. Rifacimento di giunti degradati.	Ogni 12 mesi
5	<b>Ripristino manto stradale :</b> Rinnovo del manto stradale con rifacimento parziale o totale della zona degradata e/o usurata. Demolizione ed asportazione del vecchio manto, pulizia e ripristino degli strati di fondo, pulizia e posa del nuovo manto con l'impiego di bitumi stradali a caldo, o a secondo dei casi, di pavimentazioni lastricate.	Ogni 12 mesi
6	<b>Sistemazione cigli e cunette :</b> Sistemazione e raccordo delle banchine con le cunette per mezzo di un ciglio o arginello di larghezza variabile a secondo del tipo di strada. Pulizia e rimozione di detriti e depositi di fogliame ed altro.	Ogni 12 mesi

<b>STRADE</b> .....	<b>5</b>
DESCRIZIONE E COLLOCAZIONE NELL'INTERVENTO.....	5
MODALITA' DI USO CORRETTO.....	5
<b>STRADE</b> .....	<b>8</b>
DESCRIZIONE E COLLOCAZIONE NELL'INTERVENTO.....	8
RISORSE NECESSARIE PER L'INTERVENTO MANUTENTIVO.....	8
LIVELLO MINIMO DELLE PRESTAZIONI.....	8
ANOMALIE RISCONTRABILI.....	8
MANUTENZIONI ESEGUIBILI DIRETTAMENTE DALL'UTENTE.....	9
MANUTENZIONI ESEGUIBILI A CURA DI PERSONALE SPECIALIZZATO.....	9
<b>STRADE</b> .....	<b>11</b>
SOTTOPROGRAMMA DELLE PRESTAZIONI.....	11
SOTTOPROGRAMMA DEI CONTROLLI.....	11
SOTTOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE.....	12