



COMUNE DI FELITTO

Provincia di SALERNO

PIAZZA MERCATO N.1 - CAP 84055
TEL : 0828/945028 - FAX : 0828/945638

APRILE 2020

PROGETTO DEFINITIVO

**REALIZZAZIONE DI UN'INFRASTRUTTURA
RIVOLTA ALLA PROMOZIONE E
ALL'ORGANIZZAZIONE DI UNA MOBILITA'
SOSTENIBILE CON EFFICIENTAMENTO
ENERGETICO DELLA PUBBLICA
ILLUMINAZIONE**

**PARTICOLARI COSTRUTTIVI CON
SEZIONI DI INTERVENTO**

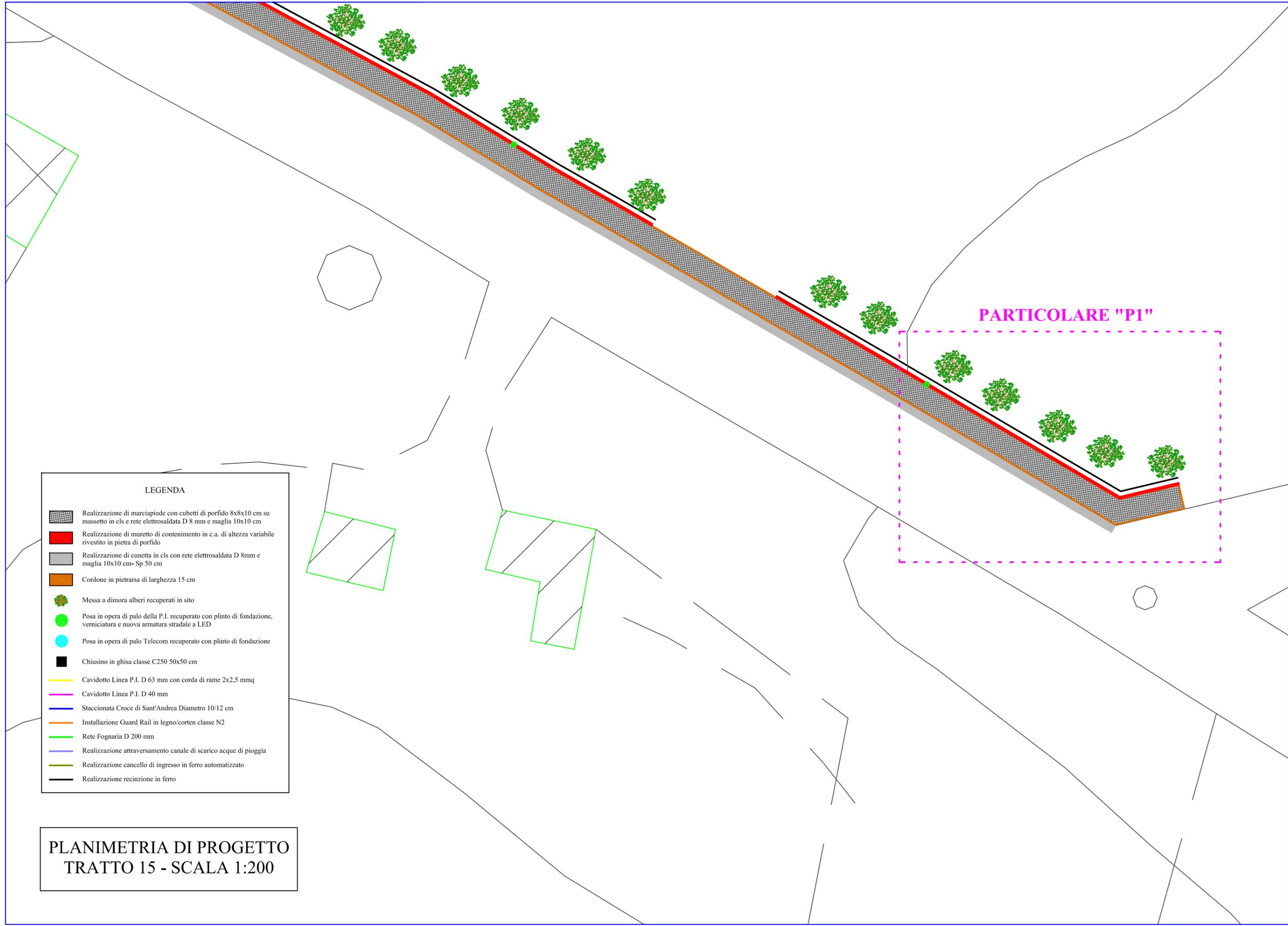
TAVOLA N.

10

IL PROGETTISTA
ING. GNAZZO DANIELE

IL R.U.P.

IL SINDACO
SIG. CASELLA CARMINE



LEGENDA

-  Realizzazione di marciapiede con cubetti di porfido 8x8x10 cm su massetto in cls e rete elettrosaldata D 8 mm e maglia 10x10 cm
-  Realizzazione di muretto di contenimento in c.a. di altezza variabile rivestito in pietra di porfido
-  Realizzazione di cunetta in cls con rete elettrosaldata D 8mm e maglia 10x10 cm- Sp 50 cm
-  Cordone in pietraresa di larghezza 15 cm
-  Messa a dimora alberi recuperati in sito
-  Posa in opera di palo della P.I. recuperato con plinto di fondazione, verniciatura e nuova armatura stradale a LED
-  Posa in opera di palo Telecom recuperato con plinto di fondazione
-  Chiusino in ghisa classe C250 50x50 cm
-  Cavidotto Linea P.I. D 63 mm con corda di rame 2x2,5 mmq
-  Cavidotto Linea P.I. D 40 mm
-  Staccionata Croce di Sant'Andrea Diametro 10/12 cm
-  Installazione Guard Rail in legno/corten classe N2
-  Rete Fognaria D 200 mm
-  Realizzazione attraversamento canale di scarico acque di pioggia
-  Realizzazione cancello di ingresso in ferro automatizzato
-  Realizzazione recinzione in ferro

PARTICOLARE "P1"

PLANIMETRIA DI PROGETTO
TRATTO 15 - SCALA 1:200

LEGENDA	
	Realizzazione di marciapiede con cubetti di porfido 8x8x10 cm su massetto in cls e rete elettrosaldata D 8 mm e maglia 10x10 cm
	Realizzazione di muretto di contenimento in c.a. di altezza variabile rivestito in pietra di porfido
	Realizzazione di cunetta in cls con rete elettrosaldata D 8mm e maglia 10x10 cm- Sp 50 cm
	Cordone in pietrasa di larghezza 15 cm
	Messa a dimora alberi recuperati in sito
	Posa in opera di palo della P.I. recuperato con plinto di fondazione, verniciatura e nuova armatura stradale a LED
	Posa in opera di palo Telecom recuperato con plinto di fondazione
	Chiusino in ghisa classe C250 50x50 cm
	Cavidotto Linea P.I. D 63 mm con corda di rame 2x2,5 mmq
	Cavidotto Linea P.I. D 40 mm
	Staccionata Croce di Sant'Andrea Diametro 10/12 cm
	Installazione Guard Rail in legno/corten classe N2
	Rete Fognaria D 200 mm
	Realizzazione attraversamento canale di scarico acque di pioggia
	Realizzazione cancello di ingresso in ferro automatizzato
	Realizzazione recinzione in ferro

PARTICOLARE "P2"

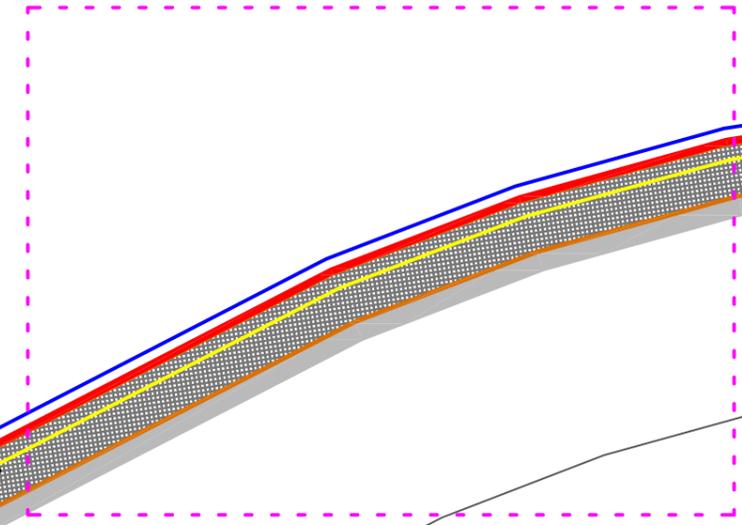
PLANIMETRIA DI PROGETTO
TRATTO 14 - SCALA 1:200



LEGENDA

-  Realizzazione di marciapiede con cubetti di porfido 8x8x10 cm su massetto in cls e rete elettrosaldata D 8 mm e maglia 10x10 cm
-  Realizzazione di muretto di contenimento in c.a. di altezza variabile rivestito in pietra di porfido
-  Realizzazione di cunetta in cls con rete elettrosaldata D 8mm e maglia 10x10 cm- Sp 50 cm
-  Cordone in pietraresa di larghezza 15 cm
-  Messa a dimora alberi recuperati in sito
-  Posa in opera di palo della P.I. recuperato con plinto di fondazione, verniciatura e nuova armatura stradale a LED
-  Posa in opera di palo Telecom recuperato con plinto di fondazione
-  Chiusino in ghisa classe C250 50x50 cm
-  Cavidotto Linea P.I. D 63 mm con corda di rame 2x2,5 mmq
-  Cavidotto Linea P.I. D 40 mm
-  Staccionata Croce di Sant'Andrea Diametro 10/12 cm
-  Installazione Guard Rail in legno/corten classe N2
-  Rete Fognaria D 200 mm
-  Realizzazione attraversamento canale di scarico acque di pioggia
-  Realizzazione cancello di ingresso in ferro automatizzato
-  Realizzazione recinzione in ferro

PARTICOLARE "P3"

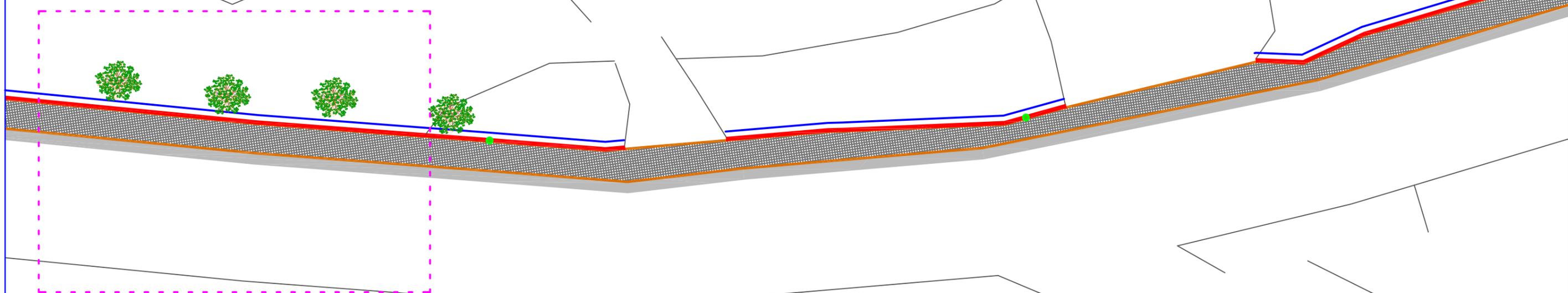


PLANIMETRIA DI PROGETTO
TRATTO 4 - SCALA 1:200

LEGENDA

- Realizzazione di marciapiede con cubetti di porfido 8x8x10 cm su massetto in cls e rete elettrosaldata D 8 mm e maglia 10x10 cm
- Realizzazione di muretto di contenimento in c.a. di altezza variabile rivestito in pietra di porfido
- Realizzazione di cunetta in cls con rete elettrosaldata D 8mm e maglia 10x10 cm- Sp 50 cm
- Cordone in pietraresa di larghezza 15 cm
- Messa a dimora alberi recuperati in sito
- Posa in opera di palo della P.I. recuperato con plinto di fondazione, verniciatura e nuova armatura stradale a LED
- Posa in opera di palo Telecom recuperato con plinto di fondazione
- Chiusino in ghisa classe C250 50x50 cm
- Cavidotto Linea P.I. D 63 mm con corda di rame 2x2,5 mmq
- Cavidotto Linea P.I. D 40 mm
- Staccionata Croce di Sant'Andrea Diametro 10/12 cm
- Installazione Guard Rail in legno/corten classe N2
- Rete Fognaria D 200 mm
- Realizzazione attraversamento canale di scarico acque di pioggia
- Realizzazione cancello di ingresso in ferro automatizzato
- Realizzazione recinzione in ferro

PARTICOLARE "P4"



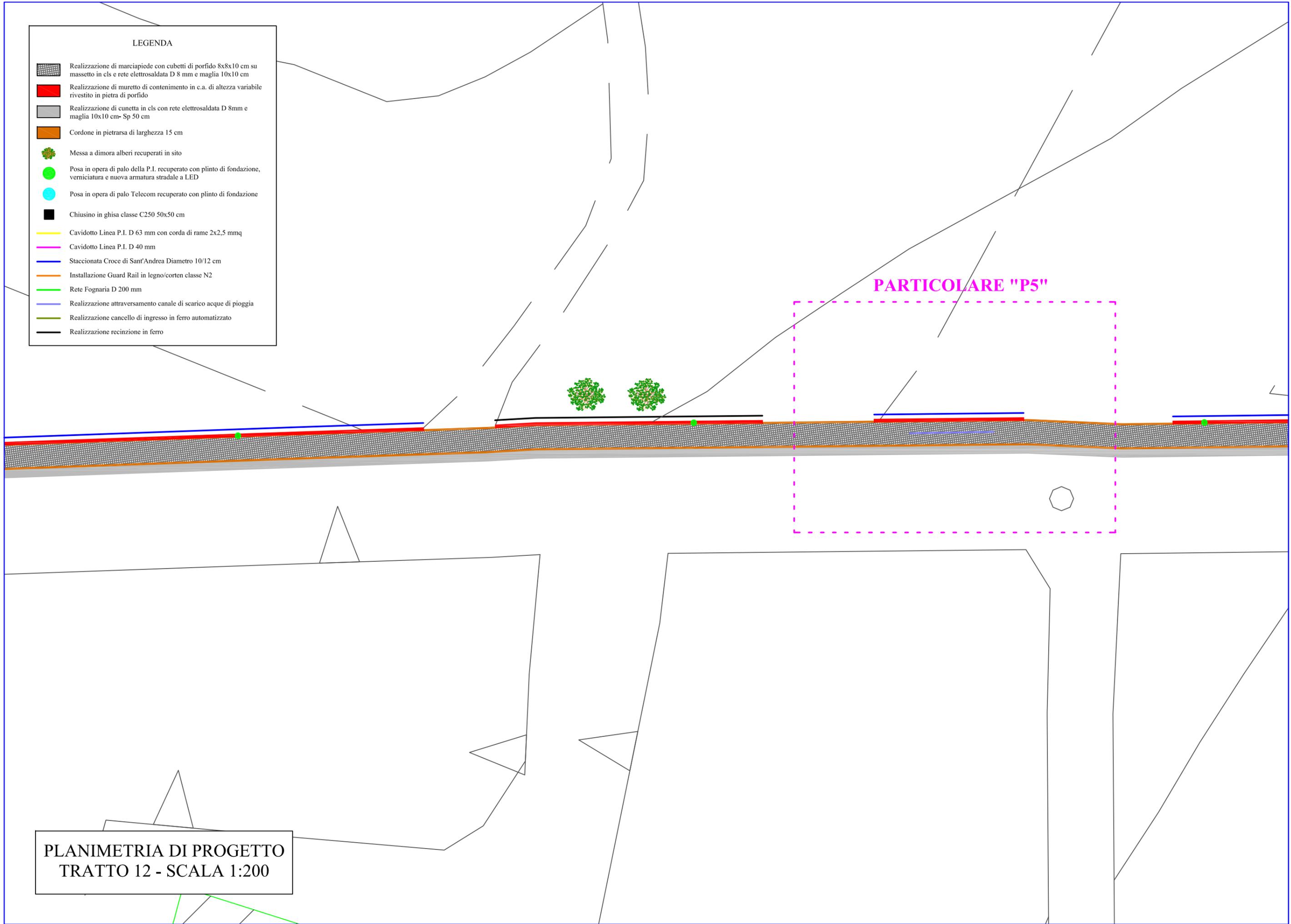
PLANIMETRIA DI PROGETTO
TRATTO 9 - SCALA 1:200

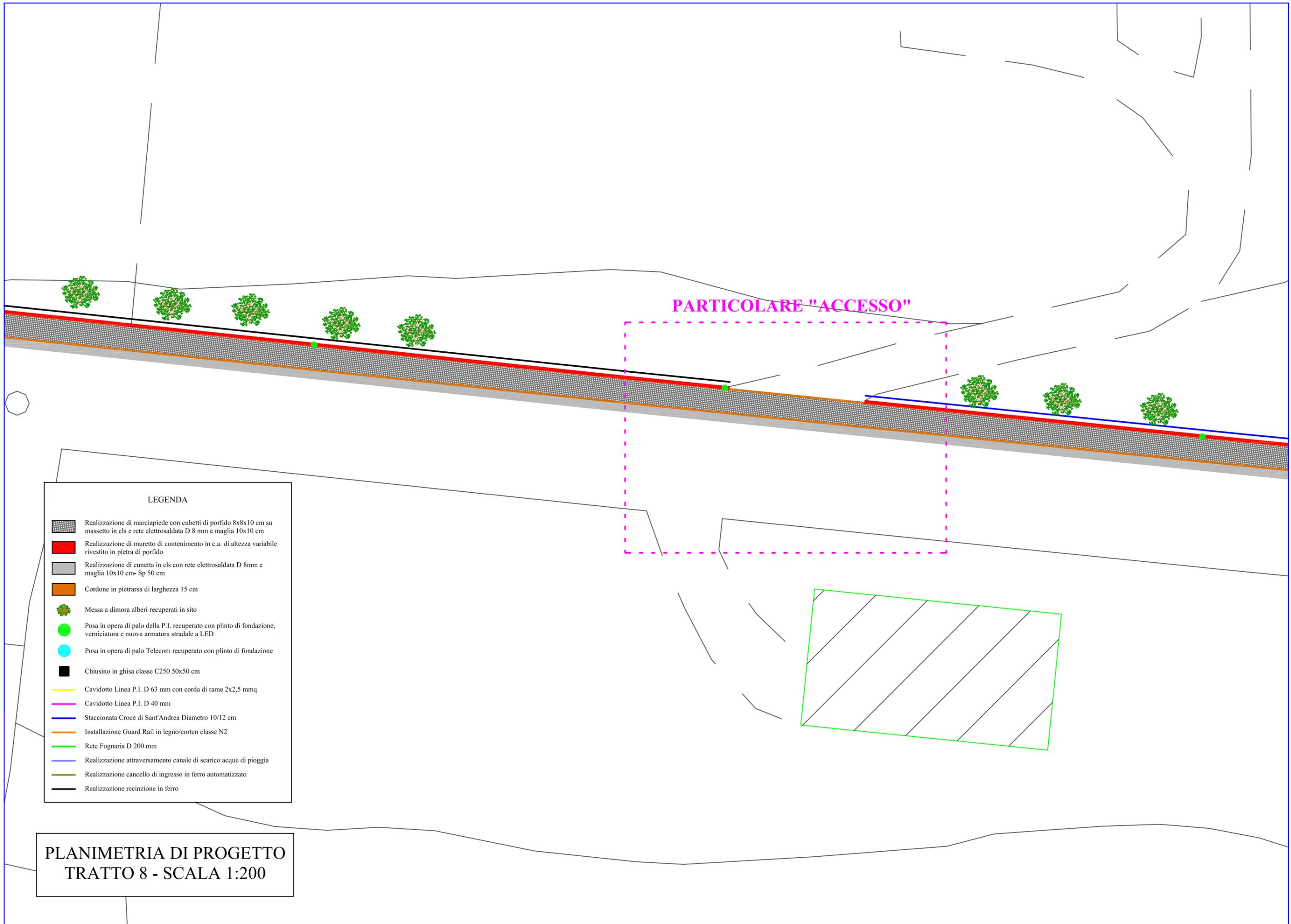
LEGENDA

- Realizzazione di marciapiede con cubetti di porfido 8x8x10 cm su massetto in cls e rete elettrosaldata D 8 mm e maglia 10x10 cm
- Realizzazione di muretto di contenimento in c.a. di altezza variabile rivestito in pietra di porfido
- Realizzazione di cunetta in cls con rete elettrosaldata D 8mm e maglia 10x10 cm- Sp 50 cm
- Cordone in pietraresa di larghezza 15 cm
- Messa a dimora alberi recuperati in sito
- Posa in opera di palo della P.I. recuperato con plinto di fondazione, verniciatura e nuova armatura stradale a LED
- Posa in opera di palo Telecom recuperato con plinto di fondazione
- Chiusino in ghisa classe C250 50x50 cm
- Cavidotto Linea P.I. D 63 mm con corda di rame 2x2,5 mmq
- Cavidotto Linea P.I. D 40 mm
- Staccionata Croce di Sant'Andrea Diametro 10/12 cm
- Installazione Guard Rail in legno/corten classe N2
- Rete Fognaria D 200 mm
- Realizzazione attraversamento canale di scarico acque di pioggia
- Realizzazione cancello di ingresso in ferro automatizzato
- Realizzazione recinzione in ferro

PARTICOLARE "P5"

PLANIMETRIA DI PROGETTO
TRATTO 12 - SCALA 1:200





PARTICOLARE "ACCESSO"

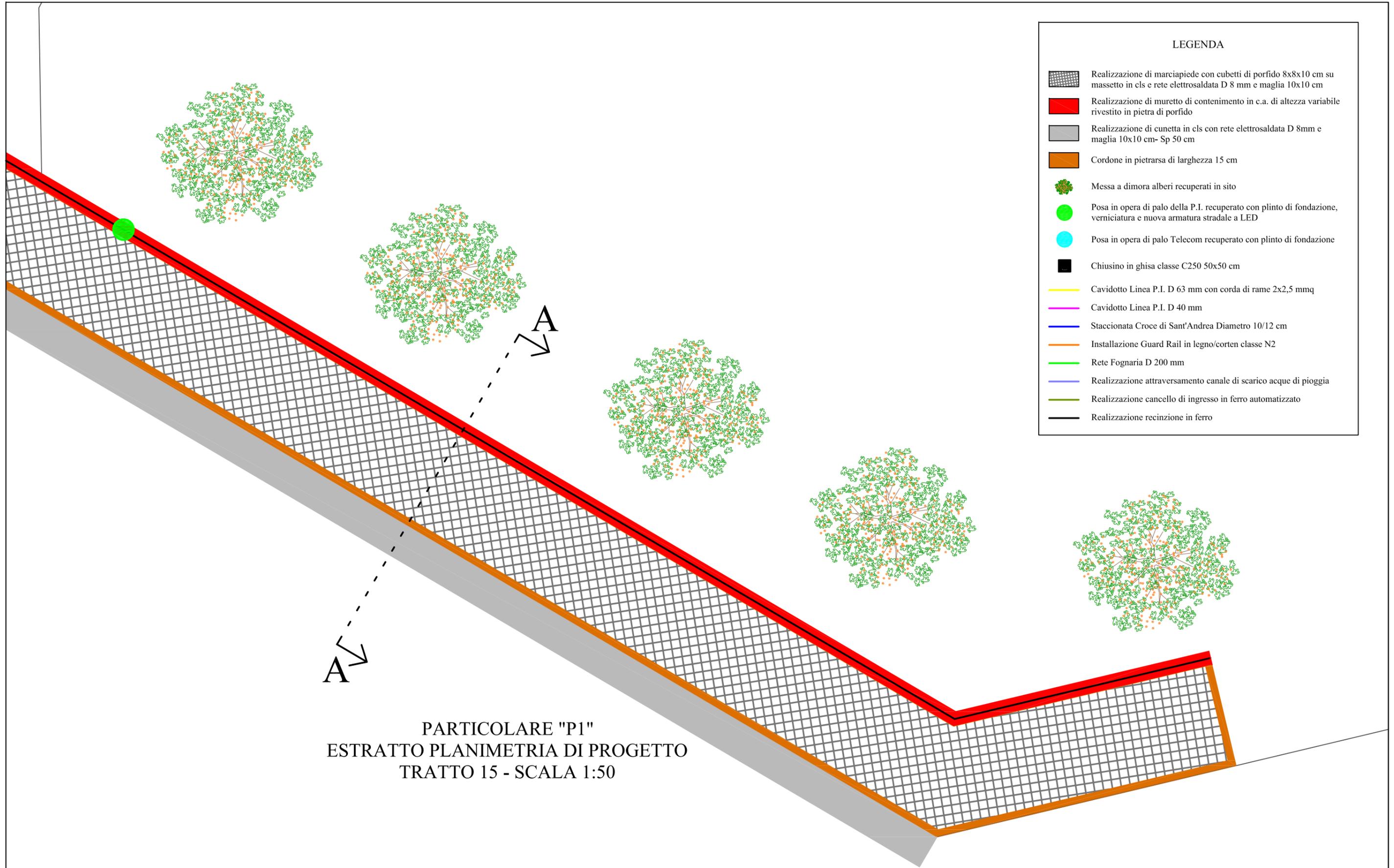
LEGENDA

-  Realizzazione di marciapiede con cubetti di porfido 8x8x10 cm su massetto in cls e rete elettrosaldata D 8 mm e maglia 10x10 cm
-  Realizzazione di muretto di contenimento in c.a. di altezza variabile rivestito in pietra di porfido
-  Realizzazione di cunetta in cls con rete elettrosaldata D 8mm e maglia 10x10 cm- Sp 50 cm
-  Cordone in pietraresa di larghezza 15 cm
-  Messa a dimora alberi recuperati in sito
-  Posa in opera di palo della P.I. recuperato con plinto di fondazione, verniciatura e nuova armatura stradale a LED
-  Posa in opera di palo Telecom recuperato con plinto di fondazione
-  Chiusino in ghisa classe C250 50x50 cm
-  Cavidotto Linea P.I. D 63 mm con corda di rame 2x2,5 mmq
-  Cavidotto Linea P.I. D 40 mm
-  Staccionata Croce di Sant'Andrea Diametro 10/12 cm
-  Installazione Guard Rail in legno/corten classe N2
-  Rete Fognaria D 200 mm
-  Realizzazione attraversamento canale di scarico acque di pioggia
-  Realizzazione cancello di ingresso in ferro automatizzato
-  Realizzazione recinzione in ferro

PLANIMETRIA DI PROGETTO
TRATTO 8 - SCALA 1:200

LEGENDA

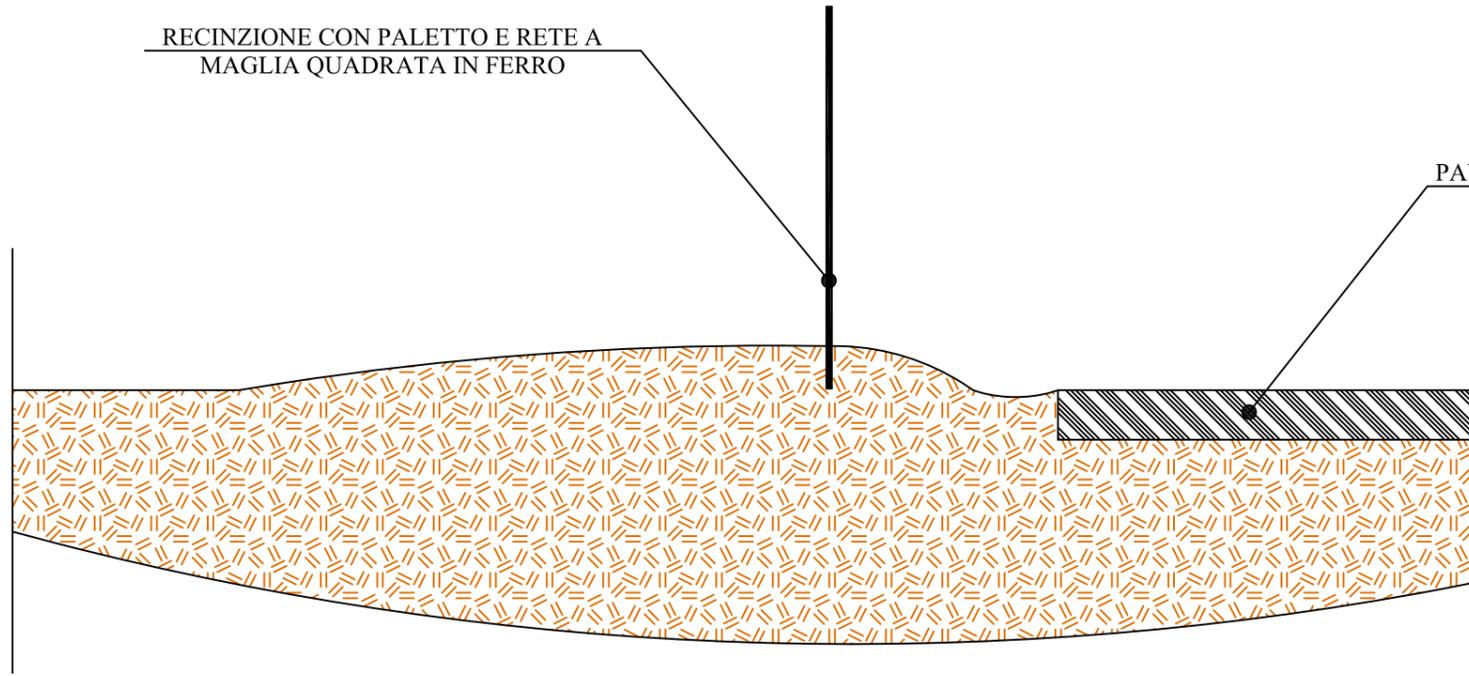
-  Realizzazione di marciapiede con cubetti di porfido 8x8x10 cm su massetto in cls e rete elettrosaldata D 8 mm e maglia 10x10 cm
-  Realizzazione di muretto di contenimento in c.a. di altezza variabile rivestito in pietra di porfido
-  Realizzazione di cunetta in cls con rete elettrosaldata D 8mm e maglia 10x10 cm- Sp 50 cm
-  Cordone in pietraresa di larghezza 15 cm
-  Messa a dimora alberi recuperati in sito
-  Posa in opera di palo della P.I. recuperato con plinto di fondazione, verniciatura e nuova armatura stradale a LED
-  Posa in opera di palo Telecom recuperato con plinto di fondazione
-  Chiusino in ghisa classe C250 50x50 cm
-  Cavidotto Linea P.I. D 63 mm con corda di rame 2x2,5 mmq
-  Cavidotto Linea P.I. D 40 mm
-  Staccionata Croce di Sant'Andrea Diametro 10/12 cm
-  Installazione Guard Rail in legno/corten classe N2
-  Rete Fognaria D 200 mm
-  Realizzazione attraversamento canale di scarico acque di pioggia
-  Realizzazione cancello di ingresso in ferro automatizzato
-  Realizzazione recinzione in ferro



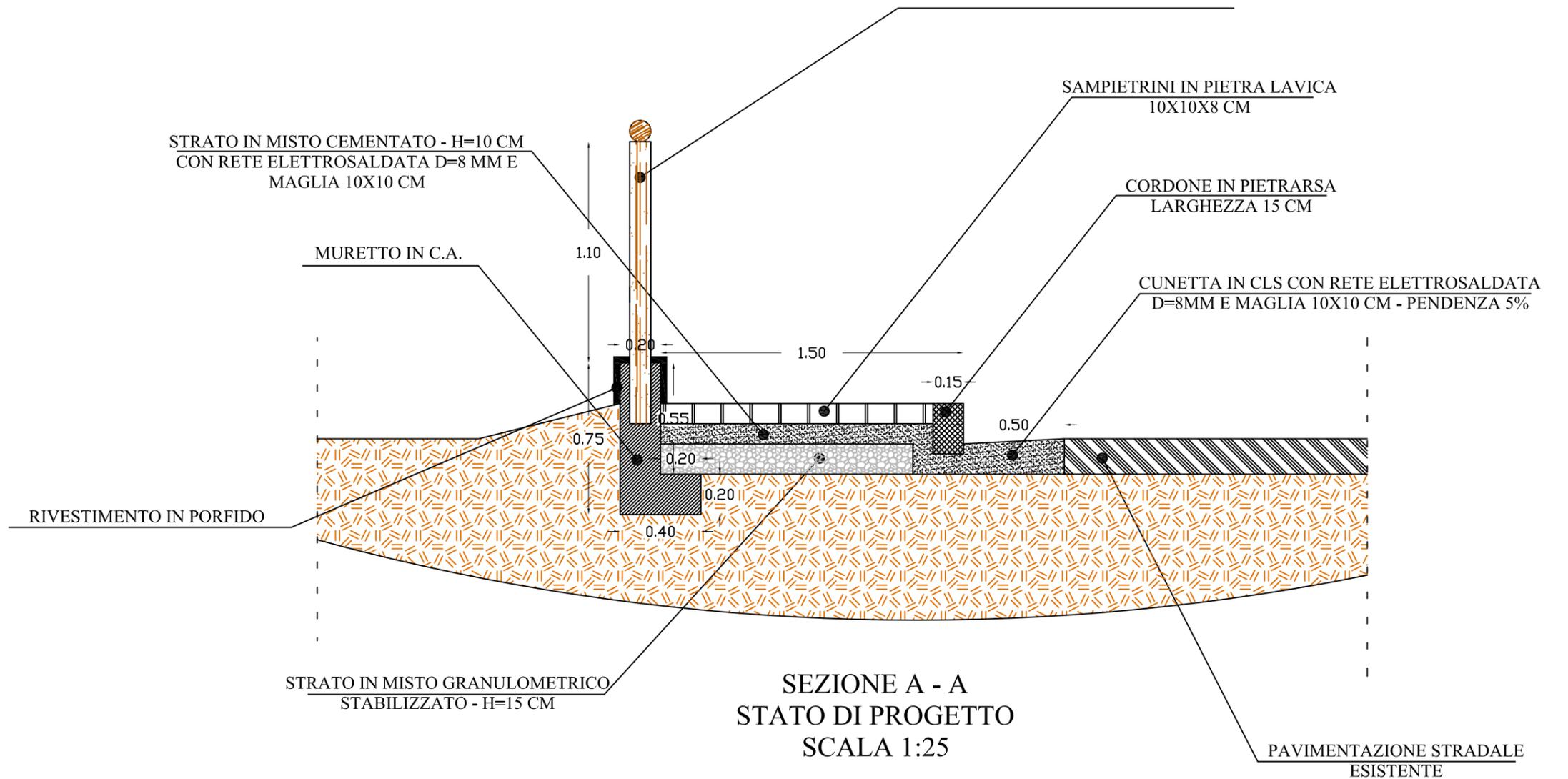
PARTICOLARE "P1"
 ESTRATTO PLANIMETRIA DI PROGETTO
 TRATTO 15 - SCALA 1:50

RECINZIONE CON PALETTO E RETE A
MAGLIA QUADRATA IN FERRO

PAVIMENTAZIONE STRADALE
ESISTENTE

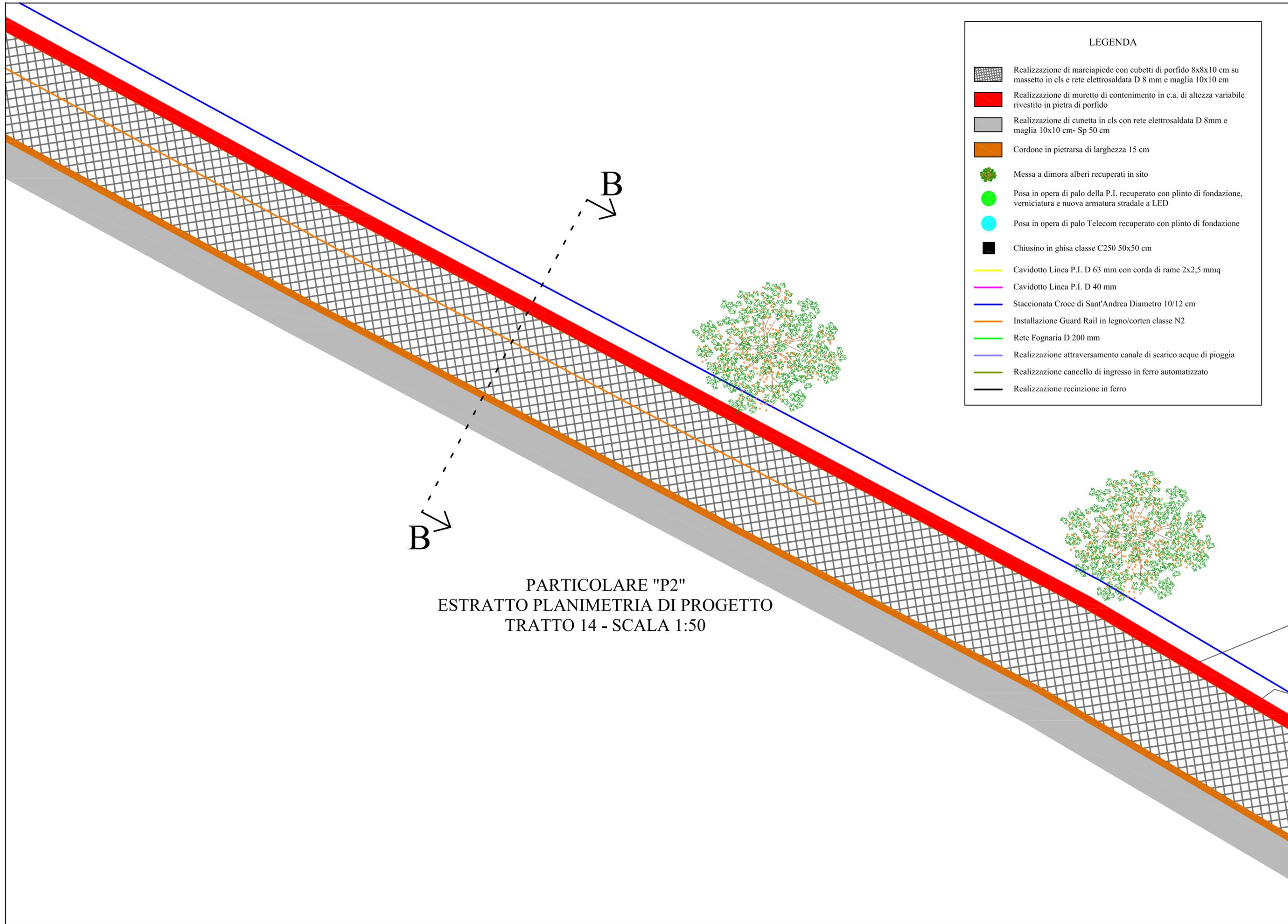


SEZIONE A - A
STATO DI FATTO
SCALA 1:25



SEZIONE A - A
STATO DI PROGETTO
SCALA 1:25

PAVIMENTAZIONE STRADALE
ESISTENTE

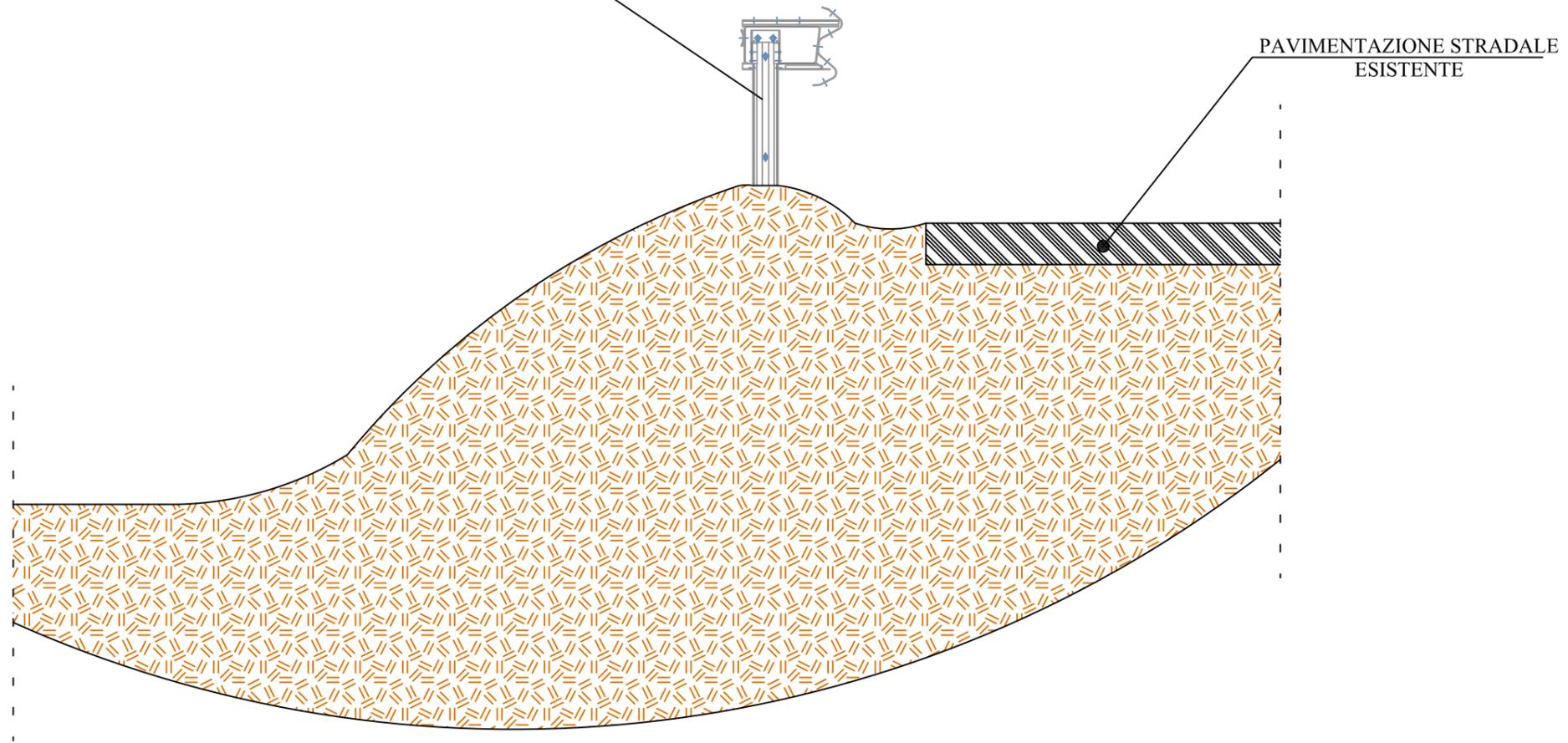


LEGENDA

-  Realizzazione di marciapiede con cubetti di porfido 8x8x10 cm su massetto in cls e rete elettrosaldata D 8 mm e maglia 10x10 cm
-  Realizzazione di muretto di contenimento in c.a. di altezza variabile rivestito in pietra di porfido
-  Realizzazione di cunetta in cls con rete elettrosaldata D 8mm e maglia 10x10 cm- Sp 50 cm
-  Cordone in pietraresa di larghezza 15 cm
-  Messa a dimora alberi recuperati in sito
-  Posa in opera di palo della P.I. recuperato con plinto di fondazione, verniciatura e nuova armatura stradale a LED
-  Posa in opera di palo Telecom recuperato con plinto di fondazione
-  Chiusino in ghisa classe C250 50x50 cm
-  Cavidotto Linea P.I. D 63 mm con corda di rame 2x2,5 mmq
-  Cavidotto Linea P.I. D 40 mm
-  Staccionata Croce di Sant'Andrea Diametro 10/12 cm
-  Installazione Guard Rail in legno/corten classe N2
-  Rete Fognaria D 200 mm
-  Realizzazione attraversamento canale di scarico acque di pioggia
-  Realizzazione cancello di ingresso in ferro automatizzato
-  Realizzazione recinzione in ferro

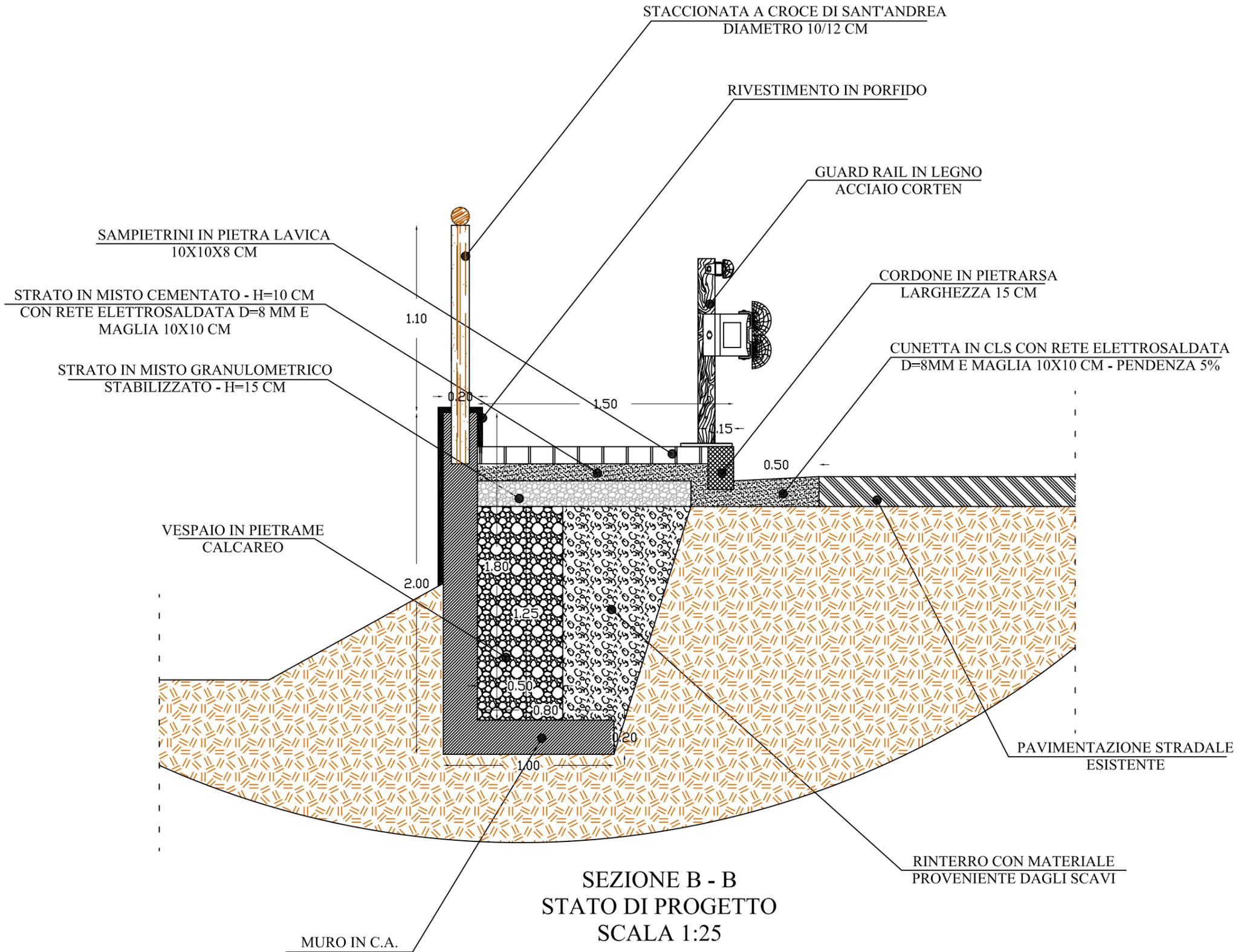
PARTICOLARE "P2"
 ESTRATTO PLANIMETRIA DI PROGETTO
 TRATTO 14 - SCALA 1:50

GUARD RAIL IN ACCIAIO
ESISTENTE CLASSE N2



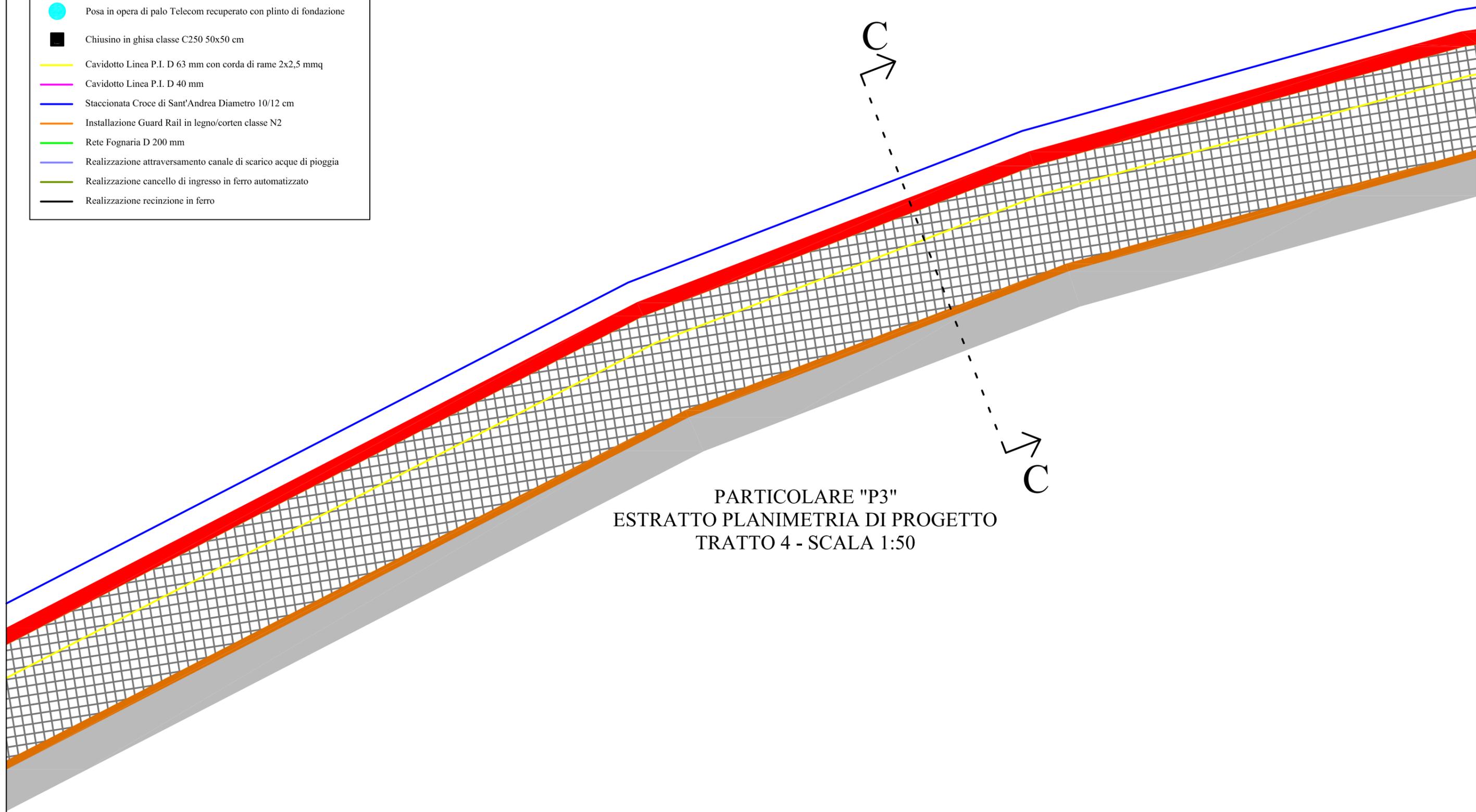
PAVIMENTAZIONE STRADALE
ESISTENTE

SEZIONE B - B
STATO DI FATTO
SCALA 1:25

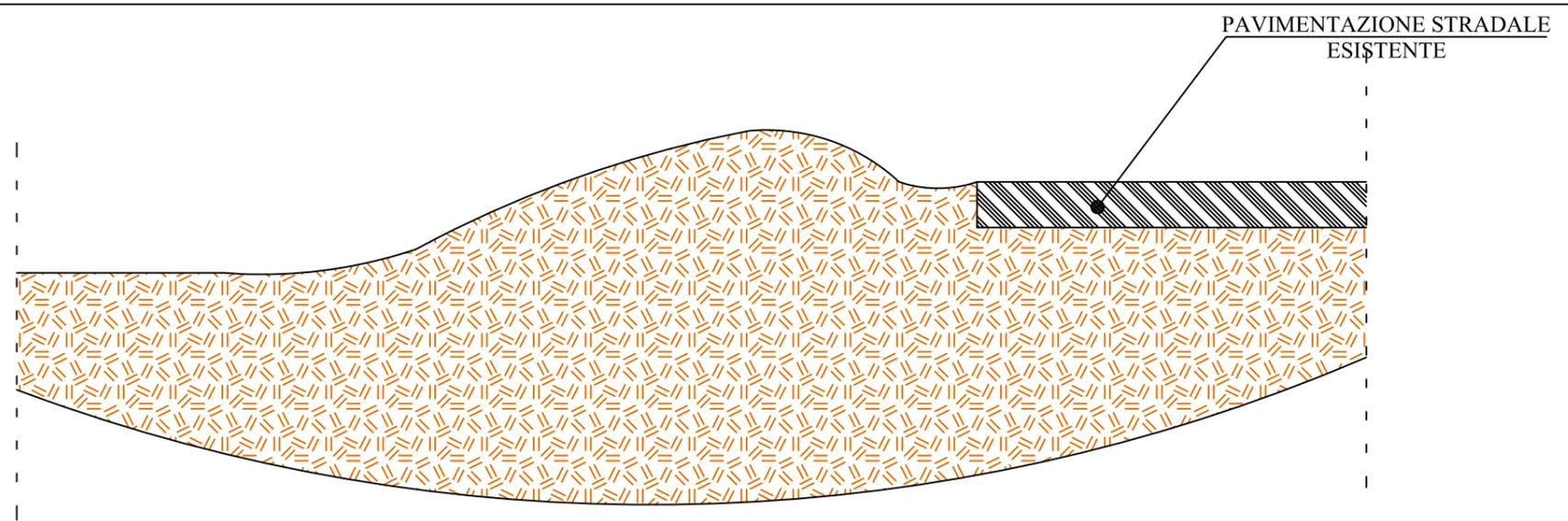


LEGENDA

-  Realizzazione di marciapiede con cubetti di porfido 8x8x10 cm su massetto in cls e rete elettrosaldata D 8 mm e maglia 10x10 cm
-  Realizzazione di muretto di contenimento in c.a. di altezza variabile rivestito in pietra di porfido
-  Realizzazione di cunetta in cls con rete elettrosaldata D 8mm e maglia 10x10 cm- Sp 50 cm
-  Cordone in pietrasa di larghezza 15 cm
-  Messa a dimora alberi recuperati in sito
-  Posa in opera di palo della P.I. recuperato con plinto di fondazione, verniciatura e nuova armatura stradale a LED
-  Posa in opera di palo Telecom recuperato con plinto di fondazione
-  Chiusino in ghisa classe C250 50x50 cm
-  Cavidotto Linea P.I. D 63 mm con corda di rame 2x2,5 mmq
-  Cavidotto Linea P.I. D 40 mm
-  Staccionata Croce di Sant'Andrea Diametro 10/12 cm
-  Installazione Guard Rail in legno/corten classe N2
-  Rete Fognaria D 200 mm
-  Realizzazione attraversamento canale di scarico acque di pioggia
-  Realizzazione cancello di ingresso in ferro automatizzato
-  Realizzazione recinzione in ferro



PARTICOLARE "P3"
ESTRATTO PLANIMETRIA DI PROGETTO
TRATTO 4 - SCALA 1:50



SEZIONE C - C
STATO DI FATTO
SCALA 1:25

STACCIONATA A CROCE DI SANT'ANDREA
DIAMETRO 10/12 CM

SAMPIETRINI IN PIETRA LAVICA
10X10X8 CM

STRATO IN MISTO CEMENTATO - H=10 CM
CON RETE ELETTROSALDATA D=8 MM E
MAGLIA 10X10 CM

CORDONE IN PIETRARSA
LARGHEZZA 15 CM

CUNETTA IN CLS CON RETE ELETTROSALDATA
D=8MM E MAGLIA 10X10 CM - PENDENZA 5%

RIVESTIMENTO IN PORFIDO

1.10

0.20

1.50

-0.15

0.50

1.00

0.25

0.30

0.50

PAVIMENTAZIONE STRADALE
ESISTENTE

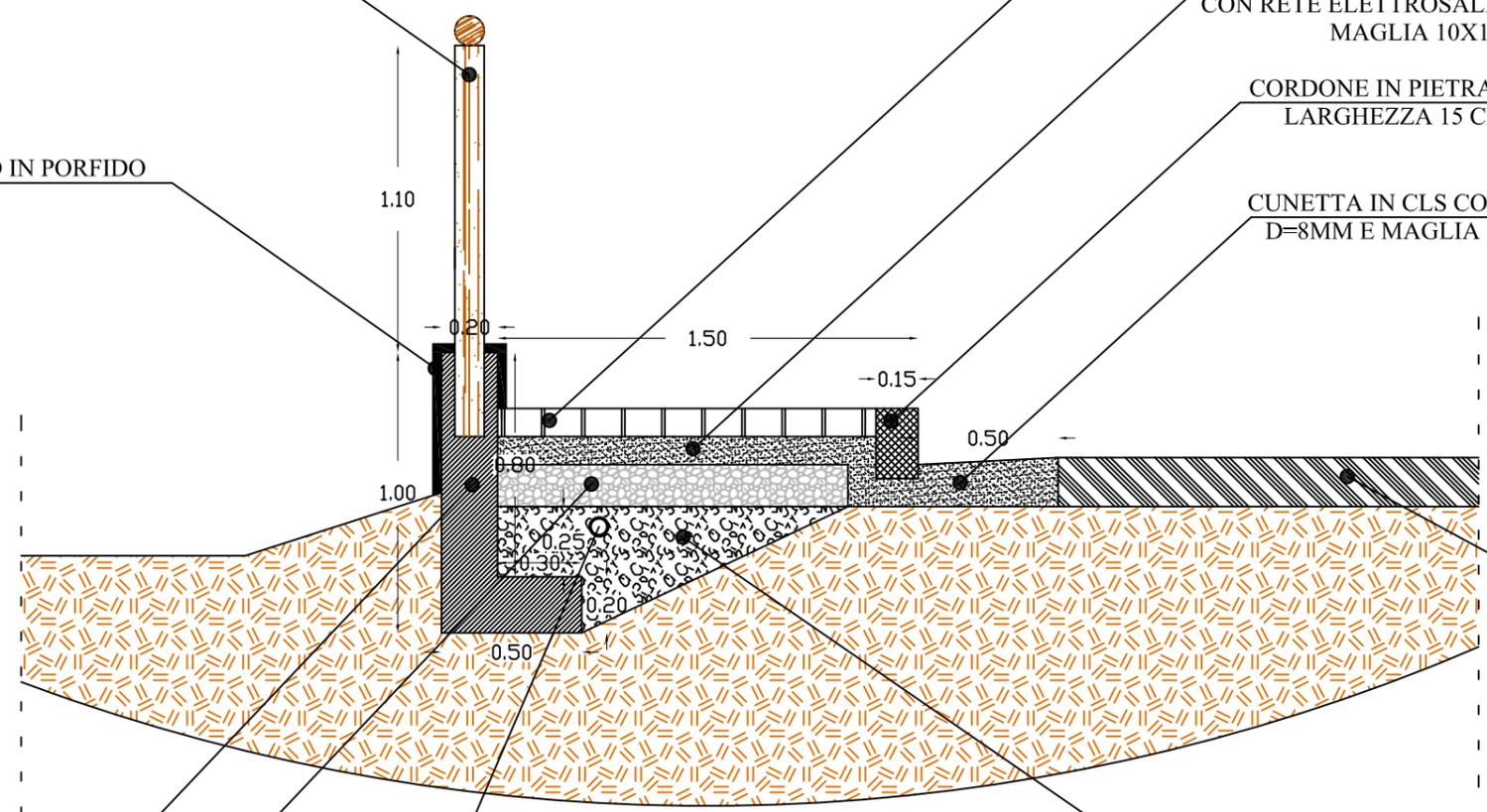
MURO IN C.A.

STRATO IN MISTO GRANULOMETRICO
STABILIZZATO - H=15 CM

SEZIONE C - C
STATO DI PROGETTO
SCALA 1:25

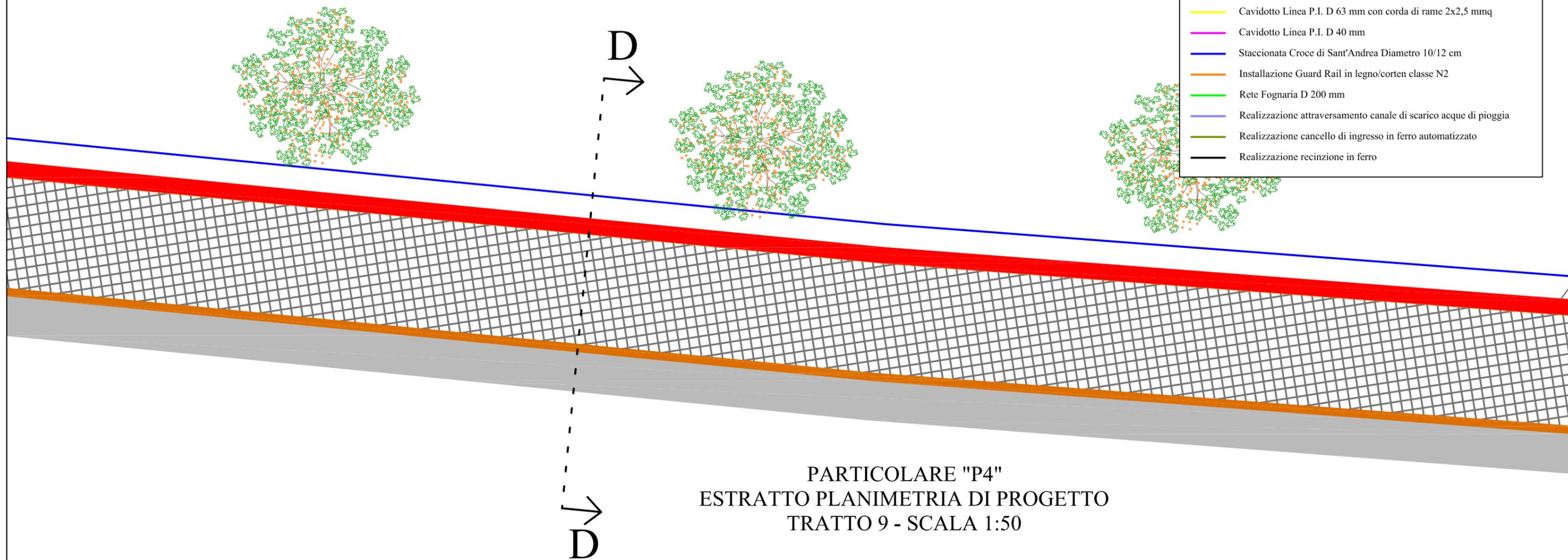
RINTERRO CON MATERIALE
PROVENIENTE DAGLI SCAVI

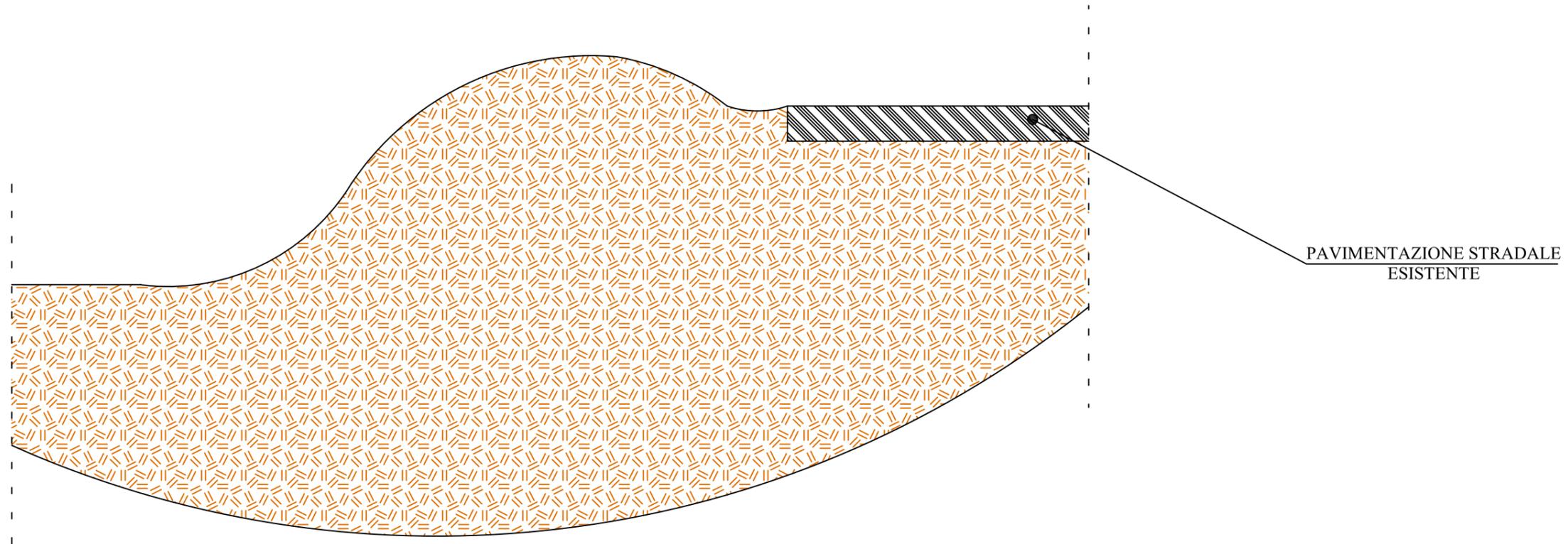
CAVIDOTTO A DOPPIA
PARETE D 63 MM



LEGENDA

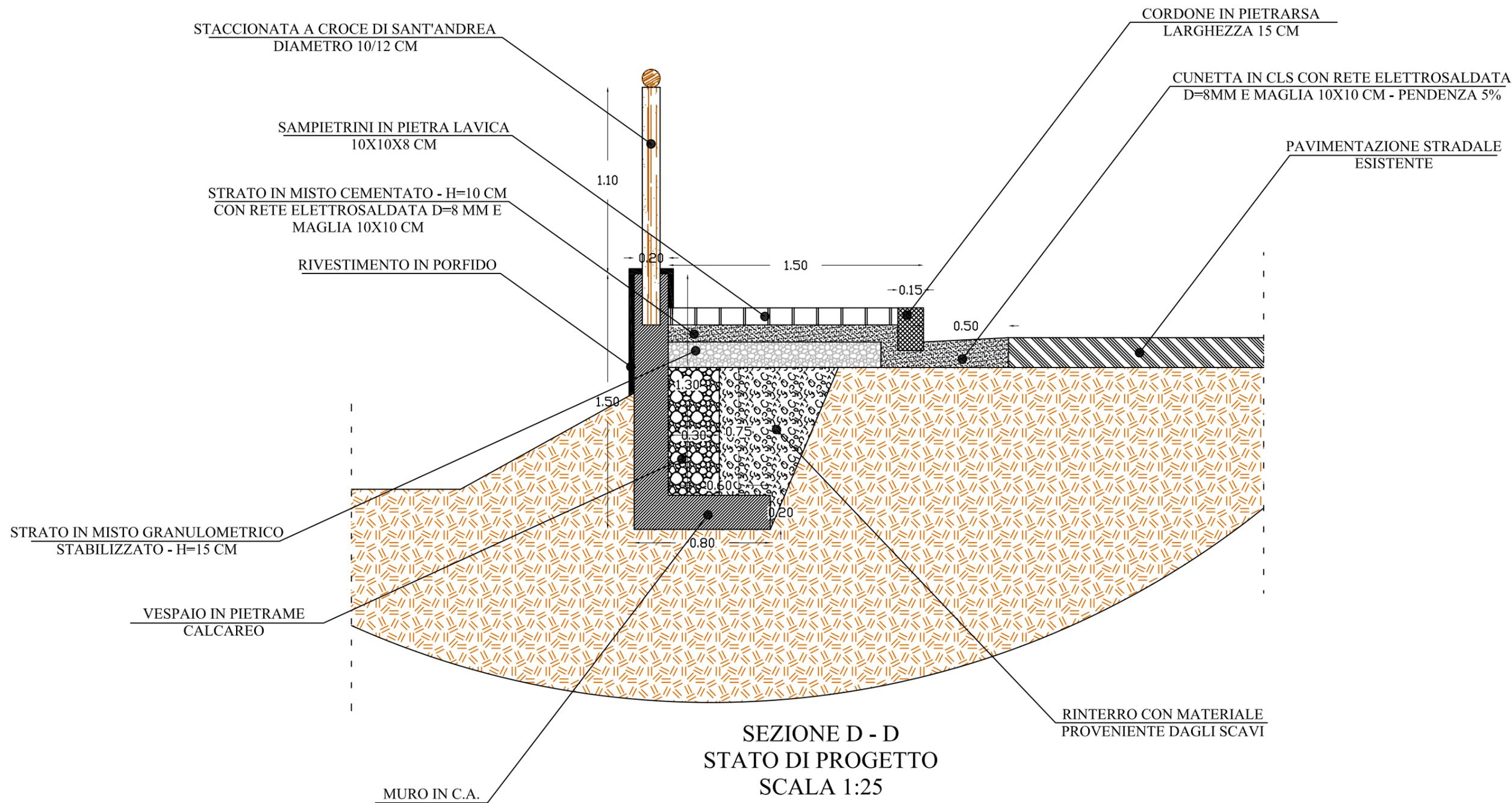
-  Realizzazione di marciapiede con cubetti di porfido 8x8x10 cm su massetto in cls e rete elettrosaldata D 8 mm e maglia 10x10 cm
-  Realizzazione di muretto di contenimento in c.a. di altezza variabile rivestito in pietra di porfido
-  Realizzazione di cunetta in cls con rete elettrosaldata D 8mm e maglia 10x10 cm- Sp 50 cm
-  Cordone in pietraresa di larghezza 15 cm
-  Messa a dimora alberi recuperati in sito
-  Posa in opera di palo della P.I. recuperato con plinto di fondazione, verniciatura e nuova armatura stradale a LED
-  Posa in opera di palo Telecom recuperato con plinto di fondazione
-  Chiusino in ghisa classe C250 50x50 cm
-  Cavidotto Linea P.I. D 63 mm con corda di rame 2x2,5 mmq
-  Cavidotto Linea P.I. D 40 mm
-  Staccionata Croce di Sant'Andrea Diametro 10/12 cm
-  Installazione Guard Rail in legno/corten classe N2
-  Rete Fognaria D 200 mm
-  Realizzazione attraversamento canale di scarico acque di pioggia
-  Realizzazione cancello di ingresso in ferro automatizzato
-  Realizzazione recinzione in ferro





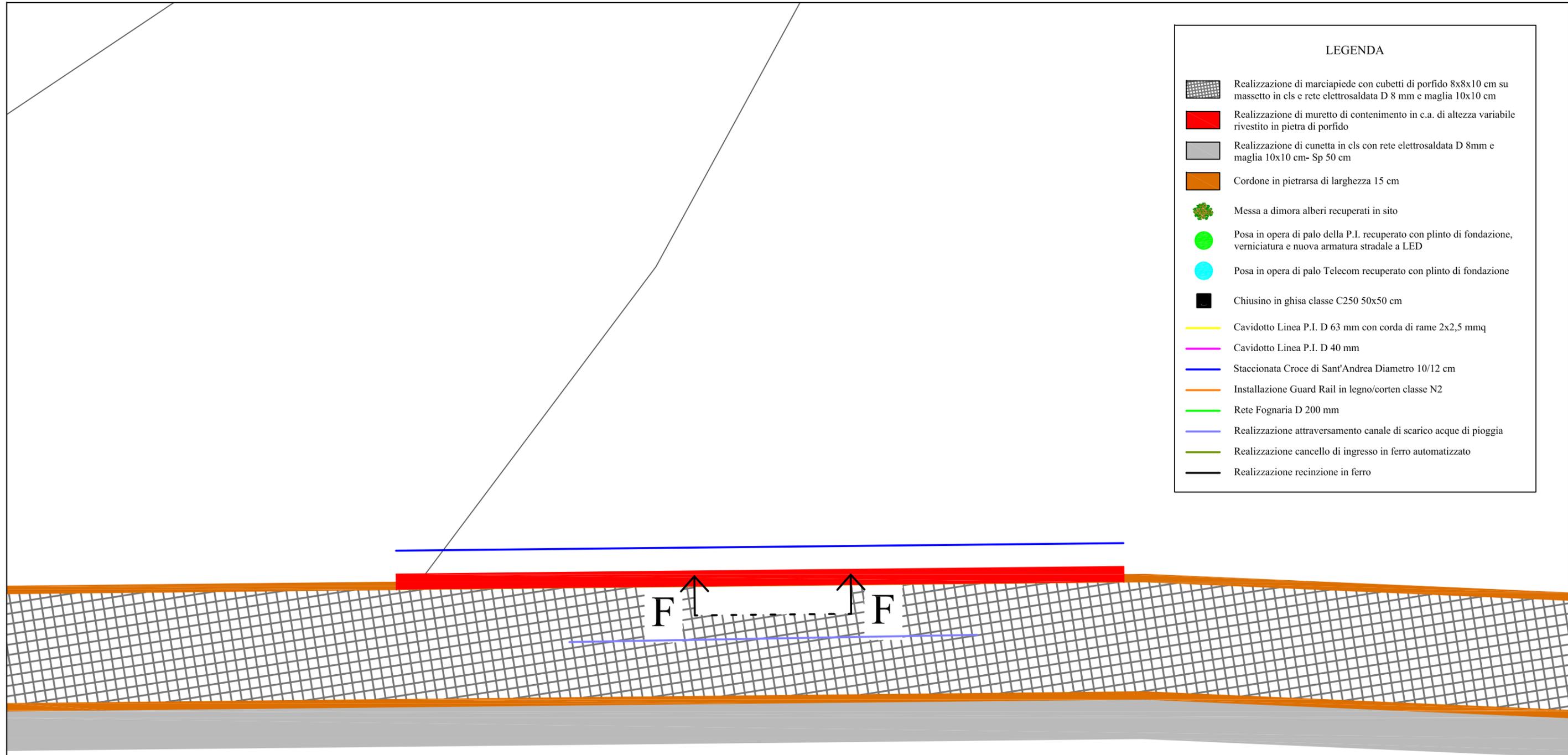
PAVIMENTAZIONE STRADALE
ESISTENTE

SEZIONE D - D
STATO DI FATTO
SCALA 1:25

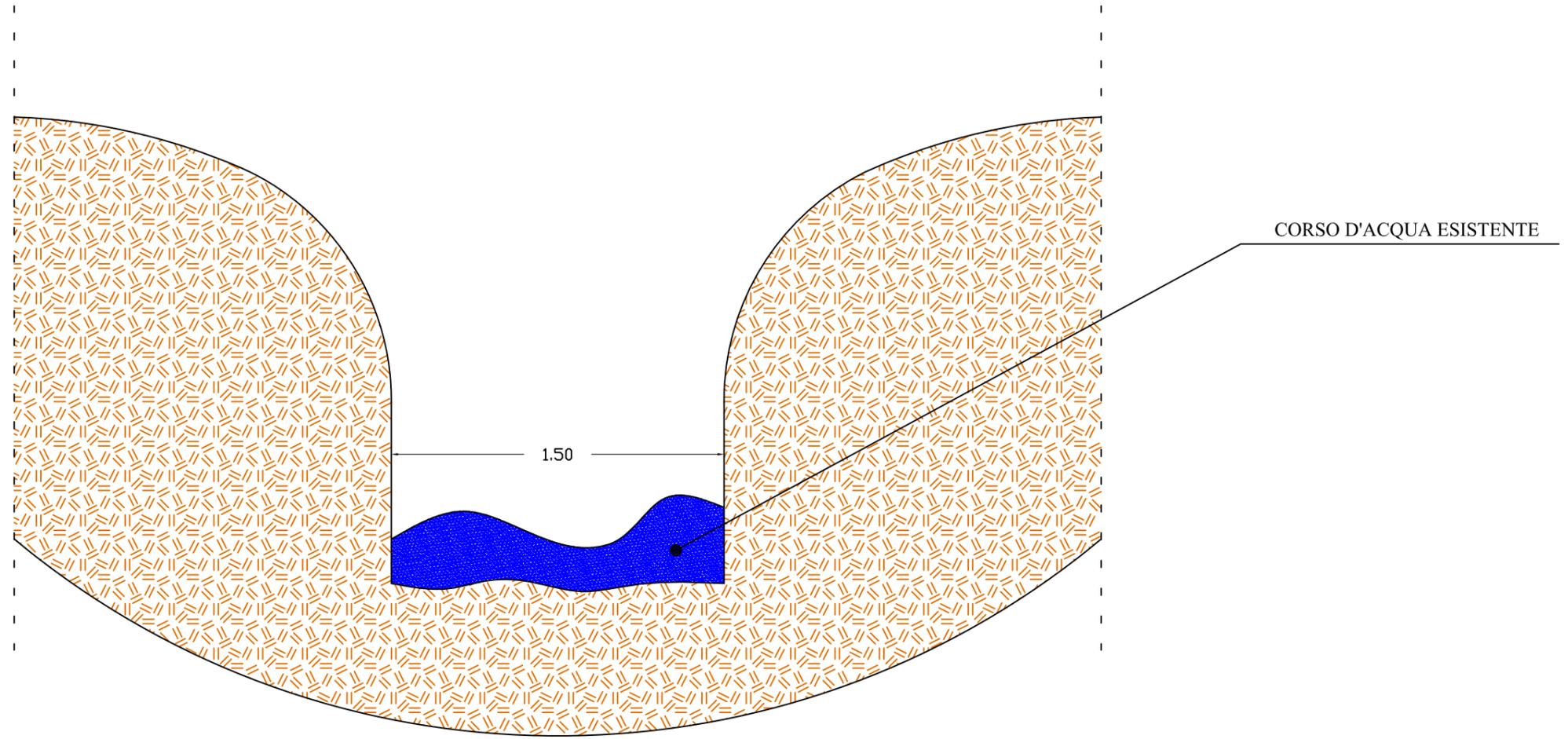


LEGENDA

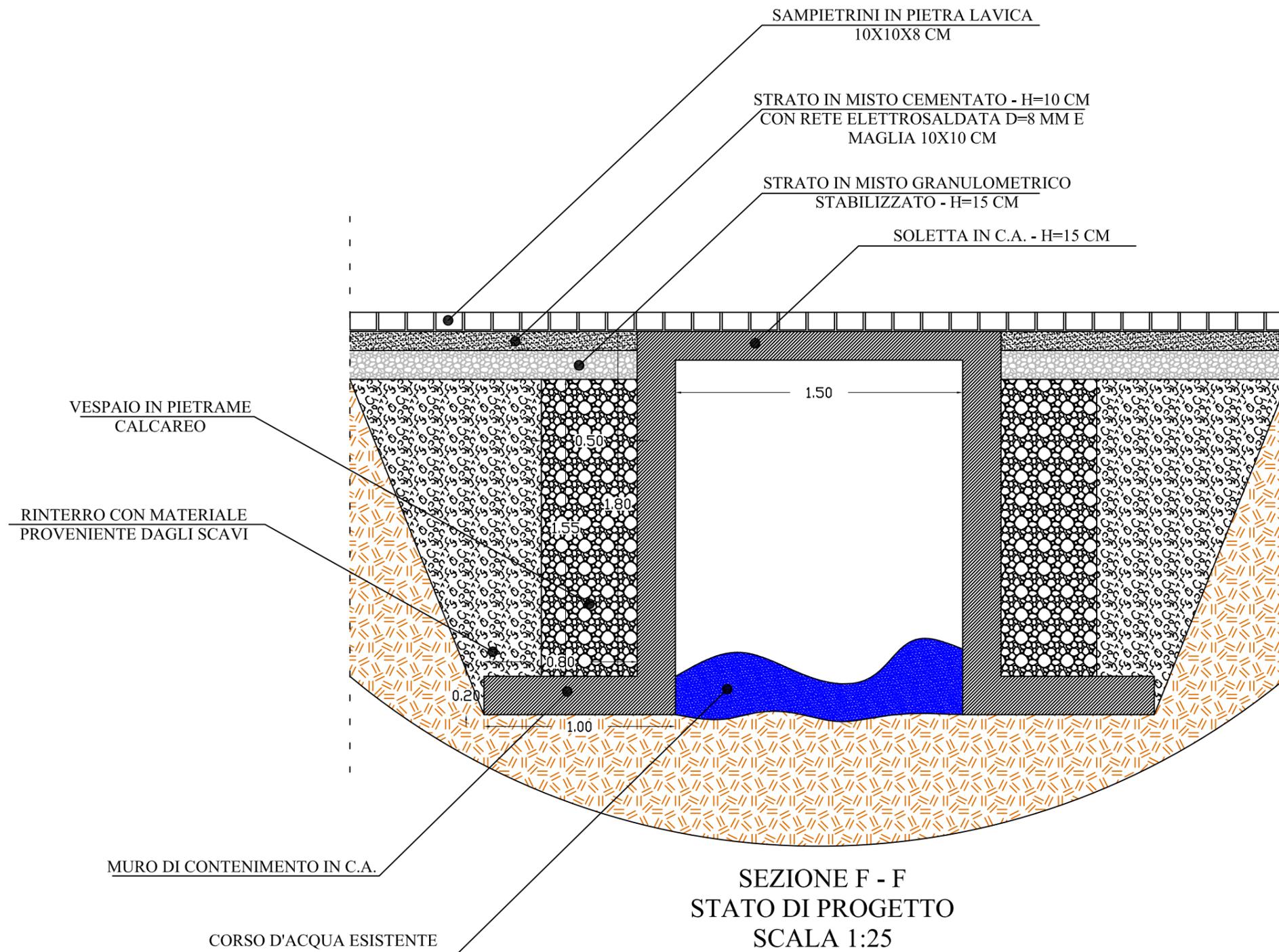
-  Realizzazione di marciapiede con cubetti di porfido 8x8x10 cm su massetto in cls e rete elettrosaldata D 8 mm e maglia 10x10 cm
-  Realizzazione di muretto di contenimento in c.a. di altezza variabile rivestito in pietra di porfido
-  Realizzazione di cunetta in cls con rete elettrosaldata D 8mm e maglia 10x10 cm- Sp 50 cm
-  Cordone in pietraresa di larghezza 15 cm
-  Messa a dimora alberi recuperati in sito
-  Posa in opera di palo della P.I. recuperato con plinto di fondazione, verniciatura e nuova armatura stradale a LED
-  Posa in opera di palo Telecom recuperato con plinto di fondazione
-  Chiusino in ghisa classe C250 50x50 cm
-  Cavidotto Linea P.I. D 63 mm con corda di rame 2x2,5 mmq
-  Cavidotto Linea P.I. D 40 mm
-  Staccionata Croce di Sant'Andrea Diametro 10/12 cm
-  Installazione Guard Rail in legno/corten classe N2
-  Rete Fognaria D 200 mm
-  Realizzazione attraversamento canale di scarico acque di pioggia
-  Realizzazione cancello di ingresso in ferro automatizzato
-  Realizzazione recinzione in ferro



PARTICOLARE "P5"
ESTRATTO PLANIMETRIA DI PROGETTO
TRATTO 12 - SCALA 1:50

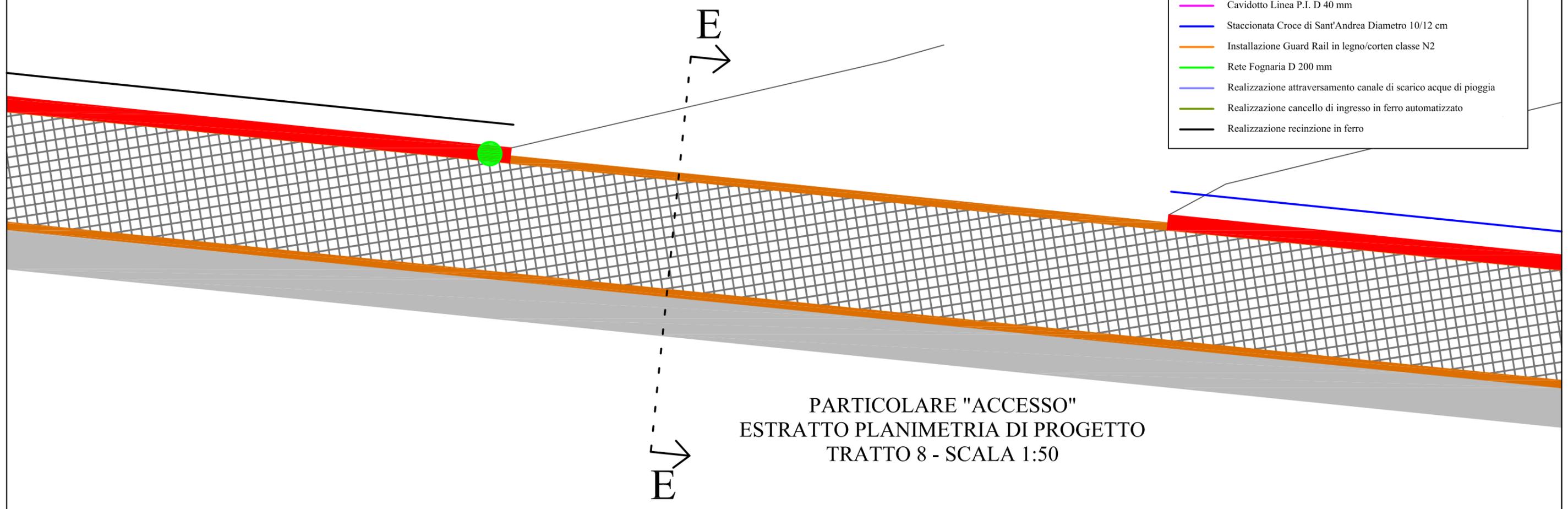


SEZIONE F - F
STATO DI FATTO
SCALA 1:25



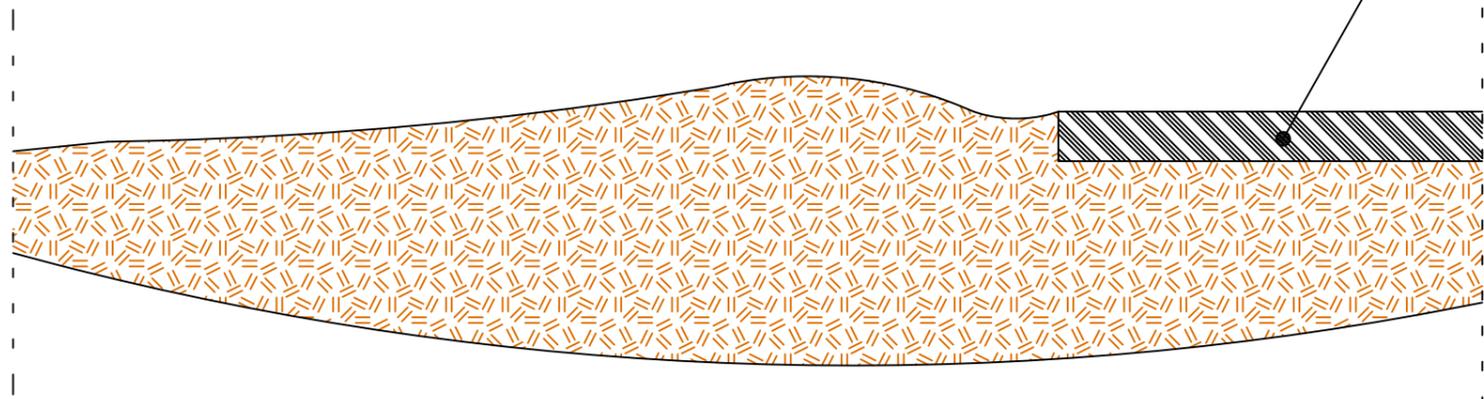
LEGENDA

-  Realizzazione di marciapiede con cubetti di porfido 8x8x10 cm su massetto in cls e rete elettrosaldata D 8 mm e maglia 10x10 cm
-  Realizzazione di muretto di contenimento in c.a. di altezza variabile rivestito in pietra di porfido
-  Realizzazione di cunetta in cls con rete elettrosaldata D 8mm e maglia 10x10 cm- Sp 50 cm
-  Cordone in pietraresa di larghezza 15 cm
-  Messa a dimora alberi recuperati in sito
-  Posa in opera di palo della P.I. recuperato con plinto di fondazione, verniciatura e nuova armatura stradale a LED
-  Posa in opera di palo Telecom recuperato con plinto di fondazione
-  Chiusino in ghisa classe C250 50x50 cm
-  Cavidotto Linea P.I. D 63 mm con corda di rame 2x2,5 mmq
-  Cavidotto Linea P.I. D 40 mm
-  Staccionata Croce di Sant'Andrea Diametro 10/12 cm
-  Installazione Guard Rail in legno/corten classe N2
-  Rete Fognaria D 200 mm
-  Realizzazione attraversamento canale di scarico acque di pioggia
-  Realizzazione cancello di ingresso in ferro automatizzato
-  Realizzazione recinzione in ferro



PARTICOLARE "ACCESSO"
 ESTRATTO PLANIMETRIA DI PROGETTO
 TRATTO 8 - SCALA 1:50

PAVIMENTAZIONE STRADALE
ESISTENTE



SEZIONE E - E
STATO DI FATTO
SCALA 1:25

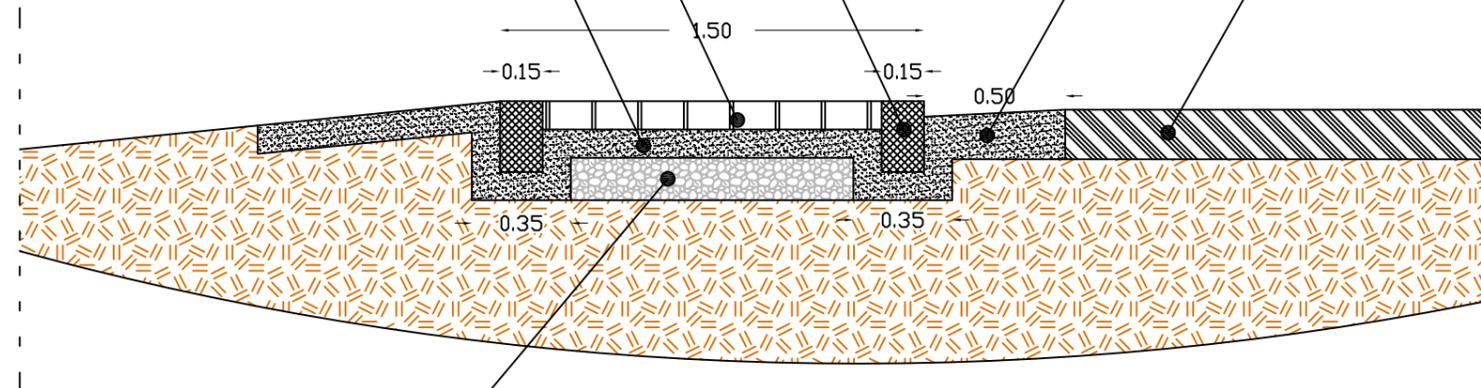
CORDONE IN PIETRARSA
LARGHEZZA 15 CM

SAMPIETRINI IN PIETRA LAVICA
10X10X8 CM

CUNETTA IN CLS CON RETE ELETTROSALDATA
D=8MM E MAGLIA 10X10 CM - PENDENZA 5%

STRATO IN MISTO CEMENTATO - H=10 CM
CON RETE ELETTROSALDATA D=8 MM E
MAGLIA 10X10 CM

PAVIMENTAZIONE STRADALE
ESISTENTE



SEZIONE E - E
STATO DI PROGETTO
SCALA 1:25

STRATO IN MISTO GRANULOMETRICO
STABILIZZATO - H=15 CM